

नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर (ग्रा.), कामठी व मौदा
हया तालुक्यातील इ.जि.मा. व ग्रा.मा दर्जोन्नत
करण्याबाबत.

**महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग**

शासन निर्णय क्रमांक :- रवियो-२०१४/५६/प्र.क्र.१०/नियोजन-२

मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.

दिनांक :- २८ ऑगस्ट, २०१४.

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

यांचे पत्र क्र.का-प्रआ/२१०२, दिनांक २९ मे, २०१४.

२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

यांचे पत्र क्र.प्रआ/रस्ते विकास योजना २००१-२१/२३७१, दिनांक १३ जून २०१४.

३) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

यांचे पत्र क्र.का-प्रआ/२८५९, दिनांक १७ जुलै, २०१४.

४) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

यांचे पत्र क्र.का-प्रआ/२९५५, दिनांक २३ जुलै, २०१४.

५) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

यांचे पत्र क्र.का-प्रआ/३१८३, दिनांक ७ ऑगस्ट, २०१४.

प्रस्तावना :- मुख्य अभियंता, बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नागपूर जिल्ह्यातील कामठी, मौदा व नागपूर (ग्रामीण) या तीन तालुक्यांतील इतर जिल्हा मार्ग, ग्रामीण मार्ग दर्जाचे रस्ते दर्जोन्नत करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केला आहे. नागपूर शहराचा विकास मोठ्या प्रमाणावर होत असून मध्य भारताचा केंद्रबिंदू म्हणून हे उपराजधानीचे शहर विकसीत होत आहे. नागपूर (ग्रामीण), कामठी व मौदा हया तालुक्यांमध्ये मोठ्या प्रमाणात औद्योगिकरण होत असून विविध प्रकल्प, पर्यटन स्थळे, धार्मिक तीर्थस्थाने व शैक्षणिक संस्था निर्माण झालेल्या आहेत. या परिसरातील वाहतूक मोठ्या प्रमाणावर वाढली असून, तेथील रस्ते प्रमुख रस्त्यांना जोडणे आवश्यक झाले आहे. तसेच प्रस्तावित रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाचे निकष पूर्ण करीत आहेत. त्याअनुषंगाने नागपूर जिल्ह्यातील सोबतच्या विवरणपत्रात नमूद केलेले इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग, प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची शिफारस विचारात घेऊन सोबतच्या विवरणपत्रात नमूद केल्याप्रमाणे नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर (ग्रामीण), कामठी व मौदा

तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांची ५८.७० कि.मी. लांबी व ग्रामीण मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांची १९.०० कि.मी. लांबी प्रजिमामध्ये दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. परिणामी नागपूर जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या लांबीमध्ये ७७.७० कि.मी. इतकी वाढ करण्यात येत आहे.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या संकेत स्थळावर www.maharashtra.gov.in उपलब्ध करण्यांत आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०१४०८२८१६५०३५६७१८ असा आहे. महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सोबत:- विवरणपत्र

(भि. य. मंता)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- २) मुख्य अभियंता, (मग्नारविसं), मंत्रालय, मुंबई.
- ३) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
- ४) अधीक्षक अभियंता, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ५) जिल्हाधिकारी, नागपूर.
- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, नागपूर.
- ७) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नागपूर.
- ८) कार्यकारी अभियंता, (सा.बां.) जिल्हा परिषद, नागपूर
- ९) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- १०) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १०) निवडनस्ती.

शा.नि.सा.बा.वि.क्र. रवियो २०१४/५६/प्र.क्र.१०/नियोजन-२ (सां.), दि.२८ ऑगस्ट, २०१४ चे सहपत्र.

नागपूर जिल्ह्यातील प्रजिमा मध्ये दर्जोन्नत केलेल्या इजिमा / ग्रामाचे विवरणपत्र

अ.क्र.	रस्ते विकास योजना २००१-२१ नुसार रस्त्याचे नांव व दर्जा	र.वि.यो. २००१- २१ नुसार तालुक्यातील प्र.जि.मा. ची एकूण लांबी	दर्जोन्नतीसाठी समाविष्ट होणारे इ.जि.मा. / ग्रा.मा.	दर्जोन्नतीसाठी प्रस्तावित इ.जि.मा./ग्रा.मा. यांचे सा.क्र.	रस्त्याचे सुधारीत नांव व दर्जा	प्र.जि.मा. ची सुधारीत / नवीन लांबी	
१	२	३	४	५	६	७	८
	तालुका - नागपूर (ग्रा.)						
१	रा.म.मार्ग क्र. ६ ते वाडी- लावा-खडगांव प्रजिमा ४२	३३.०० कि.मी.	१.रामा ३४० ते नरसाळा विहिरगाव पांढरकवडा (इजिमा १५२) २.निलडोह डिगडोह जयताळा सोनेगाव चिंचभवन ते राममा ७ (इजिमा १५३) ३. राममा ७ ते वेसा पिंपळा कुडकेश्वर बु.टकळी निंबा (इजिमा १५४) दिघोरी ते खरबी ओव्हरलॅपिंग लॅथ) ४. रामा २६० ते खरबी बहादूर पांडुर्णा रस्ता (ग्रामा १००) ५. बहादुरा पांडुर्णा रस्ता (ग्रामा १०७) ६.प्ररामा ९ पासून बहादूर खरबी तरोडी खु. ते कापसी खु. (इजिमा १५१)	१. सा.क्र.०/०० ते ४/०० (४.०० कि.मी.) २.सा.क्र.२/५०० ते ६/५०० (४.०० कि.मी.) ३.सा.क्र.०/०० ते ८/०० (८.०० कि.मी.) ४.सा.क्र.०/०० ते २/५० (२.५० कि.मी.) ५.सा.क्र.०/०० ते ४/०० (४.०० कि.मी.) ६.सा.क्र.१/५० ते ५/५० (४.०० कि.मी.)	रा.म.मार्ग क्र.६ ते वाडी- लावा-खडगांव ते रामा क्र.३३५ व ३४० ला जोडणारा बेसा-हुडकेश्वर- नरसाळा-दिघोरी ते रामा क्र.३४० ते खरबी -बहादुरा ते पांडुर्णा - प्रजिमा ४२	५९.५० कि.मी.	४ इजिमा व २ ग्रामा यांची एकूण २६.५० कि.मी. रस्ते लांबी दर्जोन्नत करून प्रजिमा ४२ मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.
	तालुका - कामठी						
२	रा.मा.क्र.३४६ - बाबुळखेडा-लोणखैरी-नांदा राममा ६९ ते कोराडी- सुरादेवी- वारेगांव-खैरी- राममा ७-खसाळा- भिलगांव-रनाळा-रामा ३४२ ते घोरपड प्रजिमा ४०	२९.०० कि.मी.	१.घोरपड धारगाव रस्ता (ग्रामा ६०) २. राममा ६ ते कापसी बु.धारगाव विहिगाव आवंडी ढोरी (इजिमा १७९) ३. राममा ६ ते कापसी बु.तरोडी पांडुर्णा उमरगाव पांढरकवडा (इजिमा १८०) ४.कामठी कळमना रस्त्यापासून रनाळा घोरपड अॅप्रोच रस्ता (ग्रामा १५१)	१.सा.क्र.०/०० ते ४/५० (४.५० कि.मी.) २.सा.क्र.०/०० ते ३/०० (३.०० कि.मी.) ३.सा.क्र.०/०० ते १३/०० (१३.०० कि.मी.) ४.सा.क्र.०/०० ते ३/०० (३.०० कि.मी.)	रा.मा.क्र.३४६ ते बाबुळखेडा- कोराडी-सुरादेवी-वारेगांव- खैरी-खसाळा-भिलगांव- रनाळा-घोरपड-सिरपूर- धारगांव-कापसी-तरोडी- पांडुर्णा ते उमरगांव प्रजिमा ४०	५२.५० कि.मी.	सदर रस्ता रनाळा या गावापर्यंत प्रजिमा ४० असा अस्तित्वात आहे. त्यापुढील २ ग्रामा व २ इजिमा ची २३.५० कि.मी. लांबी दर्जोन्नत करून प्रजिमा ४० मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.

३	राममा ७ ते शंकरपूर- वेळा-कन्हाळगांव- हुडकेश्वर-अड्याळी- उमरगांव-पांढरकवडा रस्ता प्रजिमा ४५	५०.१० कि.मी.	१. शिवनी चिखली सेलू अंबाडी असलवाडा केसोरी जाखेगाव बोरगाव ते प्रजिमा (इजिमा १८६) २. प्रजिमा ३३ पासून भामेवाडा जाखेगाव नान्हा ते रामा ३४२ (इजिमा १८८)	१.सा.क्र.५/०० ते ११/९० (६.९० कि.मी.) २.सा.क्र.०/०० ते ३/५० (३.५० कि.मी.)	शंकरपूर-वेळा- कन्हाळगांव- हुडकेश्वर- अड्याळी-उमरगांव- पांढरकवडा-टेमसना- दिघोरी-परसाड-सेलू- अंबाडी-आसलवाडा- केसोरी-जाखेगांव- भामेवाडा, प्रजिमा ४५	६०.५० कि.मी.	सदर रस्ता वडोदा पर्यंत प्रजिमा ४५ असा अस्तित्वात आहे. त्यापुढील २ इजिमा ची एकूण १०.४० कि.मी. लांबी दर्जोन्नत करून, प्रजिमा ४५ मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.
	तालुका - मौदा						
४	१.खात खरबी गोवारी ते रामा क्र ६ ला जोडणारा प्रजिमा २९	१४.०० कि.मी.	१. खंडाळा ते आष्टी (ग्रामा २३२) २. आष्टी शिवनी पांजरा आदासा (इजिमा २१३) ३. शिवनी ते आदासा (ग्रामा १७६) ४.प्रजिमा २५ खंडाळा ते ढोलमारा रस्ता (इजिमा २१२)	१.सा.क्र.०/०० ते २/०० (२.०० कि.मी.) २.सा.क्र.६/५० ते ९/०० (२.५० कि.मी.) ३.सा.क्र.०/०० ते ३/०० (३.०० कि.मी.) ४.सा.क्र.०/०० ते १/८० (१.८० कि.मी.)	खरबी चिखलाबोडी शिवनी आष्टी खंडाळा ते प्रजिमा २५	२३.३० कि.मी.	२ इजिमा व २ ग्रामा दर्जोन्नत करून प्रजिमा २९ मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.
५	प्ररामा ६ पासून कोटगाव पानमारा चिरवा मारोडी धामणगाव मांगलीतेली चारंभा खंडाळा नवरगाव ते रामा ३३८ ला मिळणारा प्रजिमा २४	३१.०० कि.मी.	१. धानला आष्टी ढोलमारा ते रामा ३३८ (इजिमा २११)	१.सा.क्र.०/०० ते ११/०० (११.०० कि.मी)	प्ररामा ६ पासून कोटगाव पानमारा चिरवा मारोडी धामणगाव मांगलीतेली चारंभा खंडाळा नवरगाव ते रामा ३३८ -ढोलमारा आष्टी धानला प्रजिमा २४	४२.०० कि.मी.	१ इजिमा दर्जोन्नत करून प्रजिमा २४ मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.